Raport de activitate al Asociației HaicuBicla pe anul 2017

Ianuarie 2017
Deszăpezirea carosabilului de pe Calea Victoriei a fost făcută prin plasarea zăpezii pe pista de biciclete, iar comercianții și-au deszăpezit trotuarele la fel. Porțiunile de trotuar aparținând PMB au rămas înzăpezite.
Pentru a trage un semnal de alarmă autorităților cu privire la mobilitatea urbană în condiții de iarnă și asupra respectului față de pietoni și bicicliști, am deszăpezit mai multe zile la rând, în comunitate, pista de pe Victoriei, pentru ca aceasta să fie folosită de pietoni. Acțiunea a fost mediatizată la TV și și online de presă.
Am fost invitați de Asociația Adevărații Veloprieteni să participăm la Iași la o întâlnire cu comunitatea locală, cu ocazia Unirii Moldovei cu Țara Românească, pe bicicletă și cu trenul, pe ruta București-Iași.

Februarie 2017
Contextul politic ne-a determinat și pe noi să găsim o modalitate de a ne arăta indignarea și de a demonstra în mod pașnic. Astfel, am demarat o serie de antrenamente în aer liber, pe trainere în Piața Victoriei, în fața sediului Guvernului României, dar având și pancarte.

Martie - August 2017
La începutul lunii martie, un adolescent s-a electrocutat mortal pe podul feroviar din parcul Herăstrău. Această întâmplare ne-a amintit că în fiecare an, din păcate, în acea zonă se întâmplă astfel de tragedii. În acest fel, pe 15 martie am demarat o petiție online de strângere de semnături și prin care ceream PMB și ALPAB ca ocolirea parcului să se facă prin curtea ALPAB. O soluție rapidă și fără costuri, până la amplasare unui pod pietonal, accesibil și persoanelor cu dizabilități sau bicicliștilor. Petiția a ajuns și în media, la principalele televiziuni, dar și la mai mulți politicieni, printre care la colegul nostru de Asociație și membru Fondator, devenit între timp deputat în Parlament. Tudor, a promis să ducă petiția noastră în Parlament întrucât, pentru a fi implementată soluția unui pod era nevoie de schimbarea unei legi, dar și de susținere ministerială și guvernamentală, pe lângă cea a PMB.
În paralel, am fost cerut audiență la PMB și am primit-o. Am prezentat soluția noastră, însă ALPAB s-a dovedit obtuz, iar pentru o alternativă rapidă era nevoie de avizul arhitectului șef, iar aceasta nu sosea. Din păcate, a trebuit să mai fie o victimă pe acel pod pentru ca arhitectul șef să își dea acordul pentru amplasarea unui ponton.
În august, armata română a ridicat un ponton plutitor în zonă. O soluție mai mult de compromis, dar cu speranța că nu vor mai fi victime și că pentru prima dată persoanele cu dizabilități vor putea trece de un mal pe celălalt al lacului.
O nouă reușită concretă a HaicuBicla & friends.
Câteva din aparițiile media:

Știrile TVR
http://stiri.tvr.ro/bucurestenii-vor-sa-scape-de-pasarela-mortii-din-parcul-herastrau_815681.html#view

Digi24
https://www.digi24.ro/stiri/actualitate/social/pasarela-ucigasa-din-mijlocul-parcului-

drumul-care-poate-salva-vieti-e-inchis-741671 Vice.com.ro - https://www.vice.com/ro/article/59zkvz/pasarela-din-herastrau-unde-mor-oameni

Antena 1
https://observator.tv/social/podul-de-cale-ferata-din-parcul-herastrau-a-fost-intesat-de-mesaje-de-atentionare-dupa-ce-un-alt-tanar-sa-electrocutat-203254.html

Realitatea TV
https://www.facebook.com/watch/?v=836053993213688

hotnews.ro
https://www.hotnews.ro/stiri-administratie_locala-21667741-asociatia-haicubicla-initiat-petitie-online-prin-care-cere-primariei-capitalei-permita-ocolirea-parcului-herastrau-prin-curtea-alpab-podul-baneasa.htm

hotnews.ro
https://www.hotnews.ro/stiri-administratie_locala-21815324-barbat-murit-duminica-dupa-fost-calcat-tren-podul-cale-ferata-din-parcul-herastrau-primaria-capitalei-nu-facut-pasarela-pietonala-oamenii-poata-trece-siguranta.htm

Aprilie 2017
Am fost parteneri The Dandy Run.

Mai 2017
Am demarat 2 din campaniile propuse pentru anul 2017 și anume: parcările de biciclete și gurile de canal de pe carosabil.
Astfel, am început o serie de postări menite să atragă atenția retail-erilor cum trebuie să arate o parcare funcțională de biciclete
Legat de gurile de canal, pe 30 mai am fost primiți în audiență la Apa Nova. La această întâlnire aveam să aflăm o realitate tulburătoare și anume că gurile de canal de pe Buzești au fost poziționate greșit din faza de proiect de către firma care a câștigat licitația de construire. Mai mult, conform contract, Apa Nova nu le poate repoziționa.
Am fost parteneri SkirtBike și Parada Micului Biciclist

Iunie 2017
Între toate petițiile ne-am găsit loc și pentru promovarea cicloturismului, iar destinația a fost fix în raiul bicicliștilor. Practic, am pedalat timp de 10 zile cei aproape de 1000 de km ce desprat Copenhaga de Stockholm.
Ca urmare a întâlnirii de la Apa Nova am demarat în rândul comunității campania Canal Busters. Prin această campanie, trimiteam la Apa Nova liste cu adrese de guri de canal având grilajul dispus paralel cu sensul de mers în vederea repoziționării.
Legat de gurile de canal, am înregistrat un succes la data de 8 iunie, atunci când 2 din amendamentele propuse de asociația noastră au fost aprobate la ședința PMB. E vorba de abrogări ale H.C.G.M.B. nr.306/2002 și H.C.G.M.B. nr. 103/2006.
Cele două articole sunt:

Art. 8 În termen de 1 an de la adoptarea prezentei hotărâri administratorii rețelelor de utilități au obligația de a inscripționa toate capacele existente aferente rețelelor de utilități

și aducerea la cotă a celor aflate atât în ampriza drumului cât și în trotuar în condițiile menționate la art. 1.

Art. 9 Capacele de canalizare sub formă de grilaje vor fi montate în mod obligatoriu perpendicular pe axul drumului sau al trotuarului.

În plus, am trimis și la PMB cerere de poziționare corectă a celor de pe pista de pe Buzești, pentru a evita accidente.

Iulie 2017
În vederea încurajării mersului cu bicicleta inclusiv în excursii sau vacanțe, alături de Institutul Francez am organizat pe 7 iulie **Le Danube à vélo - de la Odessa la Novi Sad.** Scriitorul Emmanuel Ruben, care călătorea la momentul respectiv de-a lungul Dunării cu bicicleta, ne-a povestit aventurile de pe drum, acesta urmând să publice o carte pe tema călătoriei.
Am participat la o dezbatere publică MAI în vederea consolidării unei relații de viitor cu aceștia pe subiecte precum modificarea Codului Rutier și respect în trafic.
Am trimis petiții la CNAIR și Ministerul Dezvoltării pentru includerea de piste de biciclete pe pe sectorul relocat al DC 318 în cadrul proiectului Variantei de ocolire Timișoara Sud, ni se spune că „antreprenorul va avea în vedere, după restabilirea DC318, asigurarea continuității circulației separate pentru bicicliști.”

August 2017
Am participat la Dezbaterea publică priving HGul Cicloturismului de la Ministerul Turismului.

Septembrie 2018
După anunțul făcut de autoritățile locale cu privire la amplasarea de rasteluri în spațiile publice printr-un comunicat de presă, am început să trimitem petiții autorităților locale, între care Metrorex, cu privire la înlocuirea rastelurilor existente cu unele funcționale + detalii exacte despre cum trebuie să arate un rastel funcțional.

Octombrie 2017
Am mai amplasta o stație la Timpuri Noi Square.
Am trimis prima adresă cu privire la Podul Constanța, la pericolul pe care-l reprezintă pentru toți paticipanții la trafic și mai ales pentru pietoni (copii, vârstnici și adulți) și bicicliști - ambele fiind cele mai vulnerabile categorii - din cauza lipsei iluminatului și stării trotuarelor.

Noiembrie 2017
Ca urmare a petiției noastre despre Podul Constanța au fost vopsite cu marcaj pentru semnalizarea zonei drept una cu potențial pericol pentru trafic toate cele 4 cuve amplasate la cele patru capete ale pasajului.