Raport de activitate al Asociației HaicuBicla pe anul 2019

Pentru 2019 ne-am propus să ne punem site-ul pe picioare și să încurajăm mersul cu bicicleta în vacanțe sau peste week-end, prin oferirea de invitații la cele mai iubite festivaluri muzicale de către comunitate.

Bineînțeles, am continuat demersurile de poziționare corectă a gurilor de canal, inclusiv a celor de pe Buzești și cele de promovare în rândul retail-erilor a cum trebuie să arate o parcare funcțională de biciclete.

Ianuarie 2019
Am început colaborarea cu un ONG din Berlin și pregătirea unei ediții speciale Conferințele Sfântul Pedalie în luna mai. Membrul fondator al acelui ONG urma să ajungă la București, pe drumul său pe bicicletă de la Berlin spre Iran.
Pe 13 ianuarie a fost gata de publicat versiunea tradusă (de noi) a clipului CAR Exit - proiect al respectivei asociații https://www.youtube.com/watch?time_continue=6&v=eGfaEeWOtf8&fbclid=IwAR1EYGqyixvG_uXWliH6Irr4QmQbVJn-bKFUdQBABvP0nRX3zMnEaw_WaI8

Februarie 2019
Am continuat parteneriatul media cu bulgarii din spatele concursului Dunav Ultra 2019 - https://dunavultra.com/dunav-ultra-2019-via-pontica-ro/?lang=en&fbclid=IwAR1K6JNmKJLXUi92sklWAfi3JH0F7oUqDPYi29QRadhNdkjwbopS9e0SQDk
Apariție media în electronicbeats.ro - https://www.electronicbeats.ro/cu-bicla-la-gig/?fbclid=IwAR3NmSvD5SxVaMQp8WCKviCTmtkk7pEvlYywtCiCXGJnFaMCCyw_AzEtV5M

Martie 2019
Am continuat corespondența cu PMB pe tema gurilor de canal dispuse greșit pe pista de pe Buzești. În acest sens am primit un răspuns în care ni se promitea pentru prima dată, la 1 an și 3 luni de la prima corespondență pe acest subiect, că demararea lucrărilor de repoziționare a gurilor de canal de pe pista din Buzești în anul 2019. Acest lucru a fost posibil datorită interpelărilor unui consilier general cu care am început să ținem legătura în mod direct.
Am fost parteneri în cadrul One World Romania Festival.

Aprilie 2019
Am reușit să ne punem site-ul pe picioare.
Am participat la întâlnirea cu senior expertul pe sănătate al European Cycling Federation, PhD Randy Rzewnicki, alături de alți membri ai comunității.

Mai 2019

Am organizat o nouă ediție Conferințele Sfântul Pedalie, având ca temă **Infrastructura de biciclete, adevăr sau provocare.** La această ediție l-am avut invitat pe Florian, berlinezul de la Car EXIT. Acesta ne-a povestit aventurile lui pe bicicletă pe ruta de la Berlin până la București, dar și cu ce se ocupă comunitatea berlineză de bicicliști. Au mai vorbit și Silvia și Vlad, despre expediția lor până în Japonia, iar Alex Pleșa ne-a prezentat cum ar putea fi transformată în pistă de biciclete o cale ferată dezafectată care pleacă de la Bucur Obor și care ajunge în Pipera.
La această întâlnire, un consilier general a promis celor prezenți că va duce în primăria generală ideea pistei de bicilete de pe calea ferată dezafectată. Ne-am bucurat să aflăm aceasta, dar și că mai mulți membri ai comunității s-au oferit să ajute voluntar.

Am participat la consultările cu Ministerul Dezvoltării și cu reprezentanți ai ONG-urilor de bicicliști pentru Strategia Națională a bicicletei.
Am plasat o Stație nouă în Skate parkul din Herăstrău, întrucât cea pusă inițial era vandalizată aproape total.
Apariție în ziarul Libertatea - https://www.libertatea.ro/stiri/video-cum-ajungi-din-cetatean-activist-bucurestenii-au-presat-autoritatile-sa-faca-podul-din-herastrau-de-sub-calea-ferata-acum-cauta-o-solutie-pentru-podul-constanta-2630015?fbclid=IwAR1h5LSjvvWVU--w8-WQtKtmWY0sfqVhoR2Ko9KDnB-R10_FffedcjKAhlM

Iunie 2019
Am fost parteneri la ediția de 10 ani a SkirtBike.
Și la Parada micilor bicicliști, ediția a V-a am fost parteneri.
Până în luna iunie am reușit amplasarea unui total de 15 stații de reparat biciclete, din care 1 în Brașov și 2 în Sfântu Gheorghe - http://haicubicla.ro/statie-mecanicul-tau-personal/
Am demarat parteneriatul cu Gărâna Jazz Festival - cel mai longeviv festival de la noi, care are loc într-o zonă perfectă plimbărilor cu bicicleta - atât offroad, cât și pe șosea. Astfel, am oferit 2 abonamente duble, cu stat la cort, cicloturiștilor.

Iulie-August 2019
Am demarat parteneriatul cu 3 Smoked Olives, un festival aflat suficient de aproape de București, (insula Ostrov, Călărași) cât să poți să te deplasezi pe bicicletă și să-ți pui bagajul în coburi.
Pentru că e important ca celor care se aventurează pentru prima dată experiența să fie una memorabilă, organizatorii au pus la dispoziția bicicliștilor un safety car în care puteau fi transportate bagajele. Pentru această ediție am lansat invitația către un număr limitat la 10 bicicliști și bicicliste.
Un alt parteneriat a fost cel cu Smida Jazz Festival, un alt festival situat într-o zonă plină de trasee de MTB sau șosea. Astfel, bicicliștii care puteau face dovada pedalării a cel puțin 50 de km până la festival, aveau intrarea asigurată + cazarea la cortul din dotare.
HaicuBicla la Summer Well a însemnat amplasarea unor rasteluri funcționale, puse la dispoziție de Pegas și un concurs cu invitații la festival + posibilitatea de a rămîne peste noapte la cortul din dotare, în camping.
La începutul lunii august am participat la o dezbatere publică pe marginea noului codul rutier cu directori de la Direcția Poliției Rutiere, Transporturi, Poliției Române și Brigăzii

Rutiere București. La această dezbatere am amintit, printre altele, despre încadrarea necorespunzătoare a claselor de amenzil pentru bicicliști, între altele.

Noiembrie 2019
Ca o încununare a tuturor demersurilor asociației, cei de la Recorder ne-au inclus în materialul lor video, HaicuBicla figurând astfel pe harta statului paralel al binelui: https://www.youtube.com/watch?v=fr6MH8usbBo&fbclid=IwAR1_ha3WFfP43L66D7I4PJEATiJl4n25x70sKhpCVd6C1a2r35L5_7y7FEI

Decembrie 2019
Ne-am bucurat să citim că a fost promulgata Legea 252 / 2019 pentru modificarea şi completarea OUG 195/2002 privind circulaţia pe drumurile publice. Respectiv, că a fost redus nivelul amenzilor pentru încălcarea obligațiilor specifice bicicliștilor din legislația rutieră, așa cum a tot solicitat la întâlnirile sau dezbaterile cu organismele de resort și asociația noastră, ultima fiind cea de anul acesta din luna august cu directorii de la Direcția Poliției Rutiere, Transporturi, Poliției Române și Brigăzii Rutiere București .