Raport de activitate al Asociației HaicuBicla pe anul 2020

Pentru 2020 ne propusesem inițial să gândim acțiuni mai mari cu festivalurile bike friendly din țară, dar a trebuit să reconfigurăm totul și să ne adaptăm noului normal care ne-a oferit argumente puternice și exemple clare de ce au făcut alte state pe durata lock down-ului, pentru a le trimite autorităților, în ceea ce privește facilitățile ce pot create sau idei simple și fără costuri ce pot fi implementate pentru crearea de unei infrastructuri sigure și pe standarde, atât pentru mersul cu bicicleta, cât și pentru pietoni

Ianuarie 2020
Pe 04 ianuarie am publicat un material despre cum a reușit Oslo să aibă zero victime în trafic în 2019. Acest articol s-a viralizat fantastic - peste 1,5K shares.
Întrucât calitatea aerului este în strânsă legătură cu a avea o infrastructură dedicată mersului cu bicicleta, în contextul unui are tot mai poluat din mai multe zone din țară, am început să ne implicăm activ pe subiect și să tragem semnale de alarmă, atât în societatea civilă, cât și la autorități.

Pe 26 ianuarie am trimis către Ministerul afacerilor de Interne, la dezbaterea publică pe marginea Codului Rutier un set de 12 modificări. Printre acestea, unele cu privire la dreptul persoanelor cu dizabilități (motorii, de vedere sau auz), ale pietonilor, bicicliștilor și trotinetiștilor sau copiilor sub 14 ani.
Am solicitat ca MAI să încheie un protocol cu Ministerul Transporturilor si Infrastructurii, cu primăriile, în ceea ce privește mentenanța drumurilor, acostamentului drumurilor, refugiilor, trotuarelor și a stațiilor de transport - Codul Rutier trebuie să includă drepturile persoanelor cu dizabilități și ale (haicubicla.ro)

Am gândit un proiect cu care să participă la anunțatul concurs de bugetare participativă organizat de Primăria Sectorului 1.

Februarie 2020
Am participat la Conferința Capital Wednesdays - Metropolitica - alături de urbaniști, specialiști pe mobilitate urbană, polițiști de la brigada rutieră, jurnaliști, reprezentanți ai autorităților locale, precum STB și primării, dar și cetățeni.
Am punctat situația actuală a celor care au probleme de dizabilitate și merg în scaunul rulant sau a nevăzătorilor, cu o paralelă între această categorie din trafic și cei care merg cu bicicleta care sunt la fel de excluși precum pietonii. Am rugat audiența ca în măsura în care atribuțiile jobului lor permite, să facă pași concreți și pentru aceste categorii care, conform codului rutier au și drepturi, nu doar obligații și care sunt cele mai vulnerabile victime din trafic.

Am depus un proiect la concursul de bugetare participativă organizat de Primăria S1.

Martie 2020
A început pandemia și din prima zi de când au început măsurile de stare de urgență și distanțare am început să vedem ce fac alte țări pentru a mișca fenomenul mersului cu bicicleta, aceasta oferind un mijloc real, sigur și ieftin de deplasare în condiții de pandemie.

Am început să monitorizăm cum lockdown-ul, prin oprirea circulației motorizate a contribuit la creșterea calității aerului prin lipsa acelor particole emise de țeava de eșapament.
Am dat idei de petrecere a timpului liber petrecut în casă comunității de bicicliști.
Ne-am implicat activ în susținerea de antrenamente virtuale pe rețelele dedicate mersului cu bicicleta.

Pe 18 am fost declarați eligibili cu proiectul depus la la concursul de bugetare participativă de la Primăria Sectorului 1 și am început să îl promovăm în comunitate pentru a trece în faza a 2-a de vot.

Pe 21 martie am trimis un punct de vedere MAI asupra măsurilor concrete pe care le-ar fi putu lua pentru a încuraja mersul cu bicicleta pe timp de stare de urgență

Aprilie 2020
Pe 25 aprilie am trecut în a doua etapă de vot cu proiectul depus la PS1 și am început să gândim o campanie puternică de promovare a proiectului pentru a ieși finaliști. Am promovat puternic proiectul

Mai 2020
Pe 04 mai, în contextul ieșirii din starea de urgență, am trimis o solicitare administrației prezidențiale, premierului, prefectului și primarului general prin care am cerut măsurile ce vor fi adoptate pentru mobilitatea cetățenilor care folosesc mijloacele de transport în comun, taxi, autovehicule în general, bicicletă, trotinetă, mersul pe jos și / sau scaun ruant. Am amintit și ce face alte orașe, capitale, țări, inclusiv cum au decis calmarea traficului pentru a preveni accidente rutiere din cauza excesului de viteză al șoferilor auto și încuraja astfel mersul cu bicicleta.

Pe 05 mai am invitat cetățenii la dezbaterea publică organizată de Institutul Național de Sănătate Publică și am trimis și argumente pro mobilitate urbană autorităților
http://haicubicla.ro/la-iesirea-din-starea-de-urgenta-statele-lumii-pariaza-pe-bicicleta-si-alte-mijloace-alternative-de-transport-precum-mersul-pe-jos-sau-cu-trotineta

Pe 11 mai am participat la Conferința organizată de Green Revolution pe subiectul Transportului Urban în crizele de sănătate publică unde am interpelat-o pe dna Firea, primar al capitalei la acea dată https://green-report.ro/societatea-civila-bicicleta/

Pe 13 mai, alături de alte 69 de Organizații am crut Guvernului României să adopte în regim de urgență Normativl care reglementează modul de realizare a infrastructurii pentru biciclete.

Pe 25 mai am fost declarați câștigători la concursul de bugetare participativă de la PS1.

Pe 27 mai i-am scris unui consilier local de la PS1 care s-a oferit să dea mai departe colegilor de partid solicitarea noastră pentru ca Metrorex să ia măsuri concrete pentru deplasarea în siguranță și să devină mai bike-friendly

Iunie 2020
Am promovat cicloturismul prin conferințe online, iar odată cu ridicarea restricțiilor am fost prin Deltă cu bicicleta, la o tură cu cortul, caiacul și bicicleta, unele din cele mai curate mijloace de transport care există în prezent.
Am început discuțiile cu PS! și ADPS1 pentru implementarea proiectului cu care am câștigat la bugetarea participativă.

Iulie-Septembrie 2020
Am început să căutăm 30 de adrese din Sectorul 1 unde să plasăm parcările pentru biciclete și stațiile de reparat biciclete, conform proiectului cu care am câștigat la bugetarea participativă.
Bineînțeles, cu ajutorul presei de specialitate https://freerider.ro/noutati/generale/sectorul-1-va-fi-echipat-cu-30-de-parcari-si-statii-de-reparat-biciclete-165434
Am găsit adrese eligibile, iar pentru 14 dintre ele am avut chiar acordul asociației de locatari. Din păcate, cei de la PS1 și ADPS1 erau tot mai ocupați cu campania electorală și mai puțin de implementarea proiectului nostru.
Am constat undeva în prima săptămână a lui septembrie, cu ocazia unei deplasări cu metroul, că scrisorile noastre trimise în mai autorităților cu setul de propuneri pentru mobilitate urbană, dintre care unele vizau chiar metroul, au fost rezolvate.
La jumătatea lunii iulie am participat la discuțiile organizate de Ministeru Mediului pe marginea Strategiei naționale Forestiere, unde am susținut accesul liber prin pădure cu bicicleta sau pe jos și am făcut parte din grupurile de lucru.

Octombrie 2020
Au continuat activ să dăm feedback până pe 27 octombrie pe Strategia Forestieră.

Noiembrie 2020
De fiecare dată când o televiziune sau media, în general, ne cer părerea cu privire la mersul cu bicicleta, le răspundem pozitiv - aici un material difuzat de Digi24 la începutul lunii noiembrie https://vimeo.com/475762336?fbclid=IwAR1F-OfvoJiqEz8mj5TOTT1l64mTsGmpJ41K_O-wRRb3dqefOnqLbFRsjSg

Am acceptat provocarea Bristol Myers de a pedala pentru știință și medicină, pentru a transforma km pedalați în donații pentru alumni univeristășilor de medicină din țară, în cadrul proiectului #Bikeforscience
Pe 13 noiembrie ne-am bucurat să citim că a fost promulgata Legea 250/2020 care oblige autoritățile statului să prevadă domeniul public și insituțiile statului, de la școli, gări, piețe, până la primării cu parcări funcționale pentru biciclete, prevăzute cu antifurt și ne dorim să ne implicăm în redactarea normelor de aplicare.

Decembrie 2020

Am fost contactați de INCDT să facem parte din grupul de lucru al proiectului Danube Cycling Plans.