Raport de activitate al Asociației HaicuBicla pe anul 2021

Pentru 2021 ne-am propus să ne implicăm pe redactarea normelor de aplicare ale legii 250/2020, să cerem noii conduceri a primăriei sectorului 1 să implementeze proiectul cu care am câștigat la bugetarea participativă din 2020 și să continuăm să insistăm la crearea unei infrastructuri sigure, dedicate, pe standarde pentru mersul cu bicicleta și la creșsterea calității aerului.

Ianuarie 2021
Odată cu instalarea noii conduceri a primăriei S1 am trimis o adresă în care solicitam să ni se transmită stadiul de implementare al proiectului cu care am câștigat la primăria de sector.
Am început să facem parte din Rețeaua Civică Sector 1, o rețea ce cuprinde grupuri de inițiativă civică din sectorul 1.
Am participat la prima ședință a grupului de lucru Danube Cycling Plans, inițiativă INCDT, cu participarea autorităților de la noi, dar și din afara țării, din statele riverane Dunării, dar și din state adiacente acestora, pentru o continuitate integrată a unei infrastructuri dedicate mersului cu bicicleta.

Februarie 2021
Am amplasat la IKEA alte 2 stații de reparat biciclete.
În cadrul unei întâlniri online organizate de rețeaua civică de sector am luat legătura cu un consilier local căruia i-am povestit despre proiectul nostru de la bugetarea participativă, în speranța că-l putem implementa.

Martie 2021
L-am susținut pe Alex Ciocan la conducerea Federației de Ciclism.
Am mai trimis la PS1 și la consilierul local info pentru implementarea proiectului nostru. La cererea acestuia, am trimis o selecție de adrese din zone dens populate din S1 unde să fie amplasate 3 parcări pentru biciclete, ca proiect pilot, adresele fiind identificate dintre cele primite de la comunitate în cadrul proiectului de bugetare participativă din 2020.
Ne-am înscris în Federația Bicicliștilor din România.

Aprilie 2021
Am trimis obiecții pe marginea proiectului de buget de la PS1 întrucât acesta nu prevedea nimic specific pentru mersul cu bicicleta.

Din 14 aprilie a început dezbaterea pe modificarea codului rutier, iar pe 22 aprilie Ministerul Transporturilor ne-a cerut părerea pe modificarea codului rutier. Am trimis și la MAI și la Min. Transporturilor setul nostru de propuneri.

Am fost contactați de un consilier de la Ministerul Fondurilor în vederea fișei România velo din PNRR. Am avut o primă rundă de discuții cu parlamentari, miniștri, consilieri și secretari de stat.
Pe subiectul România Velo am început să fim punct principal de contact cu mediul ONG și instituțional începând din luna aceasta.

Am creat un grup de lucru deicat discuțiilor pentru fișa Velo din PNRR, unde am adus reprezentanți ONG care militează în mod activ pentru ca mersul cu bicicleta să fie făcut în mod sigur, pe standarde, cu infrastructură dedicată și accesorizată, din toată țara.

Mai 2021
Pe 06 mai am participat la dezbaterea organizată de MAI pe marginea codului rutier, ocazie cu care ne-am exprimat punct cu punct propunerile de modificare și argumentele din spate, argumente solide, valide, cu date precise.

Pe 14 mai a urmat o a doua rundă de discuții la sediul MAI cu reprezentanți ONG din zona velo și brigada rutieră, tema principală fiind ca depășirea unui biciclist să se facă păstrând obligatoriu o distanță de 1,5 m.

Tot pe 14 mai, după ședința de la sediul MAI a urmat o ședință pe marginea HG cicloturism la sediul Ministerul Turismului. Cu această ocazie am explicat și nevoia de Coduri CAEN specifice pentru industria velo.

Pe 20-21 mai am participat la Cluj Napoca la o conferință despre orașele smart, dedicată mediului de afaceri și autorităților locale din toată țara. La momentul despre mersul cu bicicleta am fost speakeri și am explicat avantajele creării de trasee pentru biciclete și oportunitățile PNRR pentru UATuri pe parte velo.

Iunie 2021
În perioada 03-04 iunie am participat la conferința Smart Village de la Ciugud, ocazie cu care la panelul despre mobilitatea urbană am povestit despre standarde, despre oportunitățile pe care le va aduce PNRR pe parte de infrastructură pentru biciclete și că ar fi bine ca autoritățile locale să înceapă să lucreze la studii de fezabilitate, din audiență făcând parte reprezentanți de la mai multe UATuri din țară.
Pentru pregătirea fișei PNRR am avut întâlnire la Uniunea Consiliilor Județene.

Iulie 2021
Am aut o ședință la Consiliul local Sibiu unde am strâns din problemele de care s-au lovit pentru proiectul Anii Drumeției, informațiile fiind necesare pentru crearea țintelor și reformelor necesare din fișa din PNRR.

Am participat la o conferință despre Smart Cities la Deva, unde am prezentat autorităților din toată țara care au fost prezente ce înseamnă infrastructură dedicată pentru biciclete și despre cum cicloturistul aduce banii și prosperitate în locurile pe care le vizitează deoarece sunt creat spații de camping, pensiuni, locuri de luat masa, cazări la localnici etc.

Am acceptat invitația de a completa chestionarul BYPAD, parte din proiectul Danube Cycling Plans, pe subiectul stadiului existent atât dpdv legislativ, cât și de implementare, a unei infrastructuri sigure și dedicate mersului cu bicicleta la nivel național.

August 2021
Am continuat parteneriatul cu cei de la Summer Well, de data aceasta, promovând nu doar cicloturismul, cât și rastelele funcționale, amplasând la festival parcări pe standarde, pentru biciclete.

Septembrie 2021
Am început lucru la un proiect cu care să participăm la concursul de bugetare participativă anunțat de PMB.

Octombrie 2021
MAI a acceptat ca depășirea unui om pe bicicletă să se facă în mod obligatoriu cu respectarea unei distanțe de cel puțin 1,5m. În plus, devine sancțiune abaterea de la regulă.
Am înscris un proiect la concursul de bugetare participativă organizat de primăria capitalei.

Noiembrie 2021
Pe 05 noiembrie am aflat că proiectul înscris de noi la concursului de bugetare participativă organizat de primăria generală este eligibil.

Din 08 noiembrie am început o campanie masivă de promovare a proiectului nostru pentru a strnge voturi și deveni finaliști. Am avut intervenții la TV, radio și presă, ne-am bucurat de susținerea unuia din cei mai vizionați vloggeri bicicliști pe YT, a președintelui Federației de Ciclism, a organziatorilor de la Prima Evadare și concursurilor BikeExpert sau Road Grand Tour, a lui Lucian Mândruță, dar și polițiști de la brigada rutieră care sunt cicliști sau bicicliști, echipe de ciclism etc. Rezultatul a fost pe măsura susținerii, astfel că am ieșit câștigători.

Pe 24 noiembrie, proiectul nostru a fost trimis de organizatorii bugetării participative către direcția de Transporturi din primăria generală și ALPAB pentru implementare.

Decembrie 2020
Ca o continuare a tuturor discuțiilor pe marginea fișei România Velo, odată cu semnarea PNRR și apropierea țintelor din PNRR, ni s-a cerut inputul pe normele de aplicare a legii 250/2020 de către cei de la Ministerul Dezvoltării. De asemenea, ni s-a cerut inputul pe HG cicloturism - țintă în PNRR de către cei de la Ministerul Dezvoltării.

Am fost incluși în grupurile de lucru pe master planul velo de la nivel de București.

Facem parte din grupul de lucru pe calitatea aerului la nivel de București.

City Managerul de la S1 ne-a cooptat ca voluntari în echipă, pe parte de infrastructură dedicată bicicletei, pietonilor și persoanelor cu dizabilități.

Pe 15 decembrie am participat la Conferința EurVelo organizată de Consiliul Județean Timiș. Aici am fost semnat și noi Declarația de la Timișoara, împreună cu reprezentanți ai consiliilor județene și primăriilor situate pe EuroVelo6 și 13, Ministerului Afacerilor Interne, Ministerului Mediului, cel al Turismului, Ministerului Dezvoltării, de la Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene, de la European Cycling Federation și de la ONGuri care alături de noi militează pentru existența unei infrastructuri sigure mersului cu bicicleta.
La Conferință, cei de la Consiliul Județean Tulcea ne-au felicitat pentru proiectul cu care am câștigat la Primăria Geerală și ne-au spus că suntem un exemplu cu acel proiect care a ajuns și la ei, dar și la alte UATuri, ocazie cu care doresc și alții să se inspire din el și să îl implementeze.