Raport de activitate al Asociației HaicuBicla pe anul 2022

Pentru 2022 ne-am propus să ne implicăm în apariția HG privind cicloturismul și în redactarea normelor de aplicare ale Legii nr. 250/2020, să cerem implementarea proiectului cu care am câștigat bugetarea participativă a Primăriei Generale și să insistăm în continuare pentru crearea unei infrastructuri sigure, dedicate și conforme cu standardele pentru mersul cu bicicleta, precum și pentru creșterea calității aerului.

Ianuarie 2022
Am continuat să facem presiuni asupra Primăriei Generale pentru a primi informații actualizate despre stadiul proiectului cu care am câștigat bugetarea participativă din 2021.

Februarie 2022
Am participat la o discuție despre calitatea aerului la PMB, ocazie cu care ne-am interesat de proiectul cu care am câștigat bugetarea participativă a PMB din 2021.
Am informat comunitatea cu privire la bugetul aprobat de PMB pentru investițiile velo.

Martie 2022
Am reparat din nou stația de reparat biciclete de la Skate Park Herăstrău, stație care fusese din nou vandalizată.
Am reușit ca HG privind cicloturismul să fie trimisă pe circuitul de avizare.

Aprilie 2022
HG privind cicloturismul a fost publicată în Monitorul Oficial.
Am promovat ediția SkirtBike Brașov.
Am participat la conferința prilejuită de lansarea Platformei de Mediu pentru București-Ilfov, ocazie cu care am profitat de prezența unor consilieri generali, cărora le-am cerut ajutorul în ceea ce privește implementarea proiectului câștigat la bugetarea participativă a PMB din toamna anului trecut.

Mai 2022
Am făcut parte din echipa Urban-up Fellowship.
Am promovat ediția Parada Micilor Bicicliști, precum și activitățile dedicate deplasării cu bicicleta organizate sub umbrela Romanian Design Week.
Am continuat, cu ajutorul presei, să facem presiuni pentru implementarea proiectului cu care am câștigat bugetarea participativă a PMB din 2021.

Iunie 2022
Am marcat Ziua Mondială a Bicicletei (3 iunie) cu imagini din parcarea unui dezvoltator imobiliar din București, o parcare care respectă standardele în domeniu și are inclusiv rastele pentru biciclete și stații de reparat.
În sfârșit, am primit noutăți despre proiectul cu care am câștigat bugetarea participativă din 2021: Comisia Tehnică de Circulație a anunțat că va aplica marcaje doar pe arterele cu benzi de 3,5 m, iar Administrația Străzilor a afirmat că astfel de benzi nu există în București. O informație falsă, pe care a trebuit să o demontăm în ședința din 30 iunie a Comisiei Tehnice de Circulație. La această ședință am lămurit lucrurile, mai ales că a fost prezent și un

proiectant cu care lucrează Primăria Generală, care cunoștea întocmai standardul în vigoare și prevederile Codului rutier și a susținut toate argumentele noastre.

Iulie 2022
Am promovat apariția H.C.L. Sector 6 nr. 157/28.06.2022, care detaliază prevederile H.C.G.M.B. nr. 66/2006 și adaugă un articol privind parcările pentru biciclete, devenind un exemplu pentru toate UAT-urile.
Apariție media în Decât o Revistă.

August 2022
Ne-am bucurat să citim despre semnarea autorizației de construire a unui pod pietonal mobil lângă podul de cale ferată din Parcul Regele Mihai I, pentru traversarea lacului Herăstrău. Datorită demersurilor inițiate de asociația noastră, în 2017 a fost instalat un ponton plutitor provizoriu, pentru ca în acea zonă să nu mai aibă loc decese și accidente, iar traversarea lacului Herăstrău să se facă la nivel.
Am promovat Transcontinental Race, care și în acest an a trecut prin România.

Septembrie 2022
Am promovat Turul României, inclusiv cursa copiilor.
Am avut o intervenție la Știrile ProTV.
Am participat la conferința „Dâmbovița, un râu armonizat cu orașul". Cu această ocazie am făcut networking, am discutat despre trasee de biciclete și am reușit să vorbim și cu primarul general, căruia i-am prezentat pe scurt stadiul blocat al proiectului cu marcajele, cel cu care am câștigat bugetarea participativă.
Am promovat Legea privind mobilitatea urbană durabilă, aflată în dezbatere publică, pentru care am cules feedback din comunitate. Am participat la dezbaterea organizată de Ministerul Dezvoltării.

Octombrie 2022
Am început munca de lămurire cu autoritățile pentru retrasarea marcajelor de traseu sugerat pentru biciclete, întrucât acestea au fost aplicate eronat, fără respectarea standardului în vigoare.
Am tras un semnal de alarmă în privința unui ordin al Ministerului Mediului referitor la traseele velo, întrucât acesta prevede mai degrabă utilizarea betonului în locul materialelor și soluțiilor bazate pe natură.
Am primit invitația de a participa, alături de alte organizații și specialiști, la discuții la Primăria Generală despre traseele velo și am cerut comunității să ne trimită păreri.

Noiembrie 2022
Am obținut retrasarea marcajelor de traseu sugerat pentru biciclete. Un pic mai bine, dar tot fără respectarea standardului în vigoare.

Decembrie 2022
Am promovat în comunitate lista traseelor finanțate din PNRR, publicată de Ministerul Dezvoltării.
Noi stații de reparat biciclete vor ajunge în România.

Am promovat în comunitate HG nr. 1575/2022 privind aprobarea Strategiei naționale de dezvoltare urbană integrată pentru orașe reziliente, verzi, incluzive și competitive 2022-2035 - Politica urbană a României, publicată în Monitorul Oficial, Partea I, nr. 1275 și 1275 bis din 30 decembrie.

La pagina 86 din Anexa la HG se găsesc informațiile pe care le-am semnalat comunității.