Raport de activitate al Asociației HaicuBicla pe anul 2024

Pentru 2024 ne-am propus să ne implicăm în continuare în elaborarea Masterplanului Velo București și să insistăm pentru crearea unei infrastructuri sigure, dedicate și conforme cu standardele, care să încurajeze micromobilitatea, precum și pentru creșterea calității aerului și apărarea spațiilor verzi.

Ianuarie 2024
Am continuat să promovăm infrastructura sigură și funcțională.

Februarie 2024
Comunitatea ne-a semnalat apariția unor stații gratuite de reparat biciclete în oraș. Am întrebat Administrația Străzilor câte au fost amplasate și unde.

Martie 2024
Alături de comunitate și de toți cei interesați de subiect, am participat la prezentarea primelor livrabile aferente primei etape a procesului de elaborare a Masterplanului Velo București.
Cu ocazia Zilei Internaționale a Pădurilor, am participat la o discuție cu specialiști despre rolul pădurii și despre impactul pe care îl au asupra acesteia schimbările climatice, dar și antropizarea excesivă sau greșit implementată.
Am continuat să primim fotografii din comunitate cu parcări de biciclete insuficiente pentru numărul de biciclete legate, ocazie cu care am insistat asupra nevoii de astfel de parcări în punctele de interes dovedit.

Aprilie 2024
Am comunicat tuturor celor interesați datele următoarelor consultări pe marginea Masterplanului Velo București.
Am obținut certificarea de inspector EuroVelo, acordată de European Cyclists' Federation.

Mai 2024
Am participat la dezbaterea despre PUZ Promenada Verde - Colosseum.
Am continuat să informăm comunitatea despre pașii făcuți de echipa care lucrează la Masterplanul Velo București și despre viitoarele întâlniri, pentru ca cei interesați să participe și, mai ales, să dea feedback.
Am semnalat neregulile pe care le-am observat în documentul PMUD.
Am contribuit la elaborarea Pactului de mediu pentru București, oraș bun de trăit, document prezentat tuturor candidaților la funcția de primar general, pentru a-l semna dacă sunt de acord cu conținutul său.

Iunie 2024
Ne-am implicat în organizarea evenimentului „Dialog cu Cetățenii", organizat cu ocazia alegerilor locale din Sectorul 1, la care au participat toți candidații înscriși pentru funcția de primar al Sectorului 1.

Am continuat să promovăm nevoia de infrastructură sigură și funcțională.
Am rugat persoanele interesate să completeze chestionarul Consiliului Județean Ilfov pentru realizarea PATJ și să se implice.
Am început să comunicăm nevoia de soluții de mobilitate pentru locuitorii din nordul Sectorului 1, afectați de lucrările la M6. Am adus în discuție situația de enclavizare și conceptul de sărăcie în transport.

Iulie 2024
Am continuat să explicăm autorităților nevoia de soluții de mobilitate pentru locuitorii din cartierele din Sectorul 1 afectate de lucrările la M6.

August 2024
Am reamintit și argumentat nevoia reorganizării Comisiei Tehnice de Circulație din cadrul PMB, astfel încât aceasta să devină o comisie de mobilitate.
Am continuat să publicăm informații despre stadiul Masterplanului Velo și să le cerem celor interesați să trimită feedback.
Am comunicat calendarul următoarelor întâlniri despre Masterplanul Velo, la care toți cei interesați pot participa și veni cu feedback.

Septembrie 2024
Am acordat un interviu la Radio Europa FM cu ocazia Săptămânii Europene a Mobilității.

Octombrie 2024
Am informat comunitatea că poate trimite feedback despre rutele EuroVelo către European Cyclists' Federation.

Noiembrie 2024
Alături de alte organizații, ne-am implicat în subiectul mutilării arborilor și al sărăcirii spațiilor verzi.
Pe 25 noiembrie au intrat în vigoare standardele revizuite SR 10144-1 și SR 10144-2 pentru infrastructura velo, la elaborarea cărora am contribuit ca membri ASRO.

Decembrie 2024
Am anunțat reușita adoptării în Parlament a noului Cod silvic.