Raport de activitate al Asociației HaicuBicla pe anul 2025

Pentru 2025 ne-am propus să ne implicăm în continuare în elaborarea Masterplanului Velo București și să insistăm pentru crearea unei infrastructuri sigure, dedicate și conforme cu standardele, care să încurajeze micromobilitatea, precum și pentru creșterea calității aerului și apărarea spațiilor verzi.

Ianuarie 2025
Am continuat să promovăm infrastructura sigură și funcțională. De data aceasta, am informat pe toată lumea interesată despre calendarul depunerii de proiecte care vor contribui la creșterea cicloturismului pe EuroVelo 6 și a atractivității economice și sociale a ambelor maluri ale Dunării.
Am început o campanie de promovare a standardelor velo actualizate și intrate în vigoare la finalul lunii noiembrie 2024, pentru ca acestea să fie cunoscute și aplicate de proiectanți, constructori, urbaniști, ingineri, arhitecți etc.

Februarie 2025
Am trimis recomandări echipei care s-a ocupat de elaborarea Masterplanului Velo și i-am invitat pe toți cei interesați să facă același lucru. Și de această dată, recomandările noastre au fost publice.

Martie 2025
Am tras un nou semnal de alarmă privind circulația auto prin Pădurea Băneasa, pe drumurile forestiere.

Aprilie 2025
Am continuat să promovăm exemple de bune practici în domeniul mobilității, chiar dacă sunt puține.
I-am informat pe cei interesați despre demersul de regenerare urbană a unui cartier din Sectorul 1 și am promovat nevoia unui regulament pentru parcuri.

Mai 2025
Am comunicat oficial lansarea proiectului InfraVelo, infrastructură velo funcțională și sigură, proiect finanțat prin „În ZONA TA", acțiune a Platformei de mediu pentru București, program strategic al Fundației Comunitare București și ING Romania.
Le-am cerut celor interesați să completeze chestionarul ADIZMB pentru Observatorul Urban Metropolitan București.
Ca parte din InfraVelo, am arătat de ce un rastel care nu este funcțional stă gol.
Am rugat comunitatea să ajute la corectarea unui proiect de HG care ar fi pus în pericol cicloturismul.

Iunie 2025
Am informat comunitatea despre un document redactat de instituția Avocatul Poporului, care nu avea la bază nicio metodologie, ci doar articole de presă, și i-am invitat pe cei interesați să se implice.

Pe partea de legislație, am observat că documentul nu menționa Legea mobilității urbane durabile și nici legislația apărută în ultimii 5 ani privind deplasarea cu mijloace alternative de transport, iar recomandările nu țineau cont de Codul rutier.
Am început să facem presiuni asupra Primăriei Generale privind stadiul Masterplanului Velo București și le-am comunicat tuturor celor interesați data ultimei dezbateri publice pe acest document, pentru a putea participa și a se implica.

Iulie 2025
Am participat la ultima rundă de dezbateri pentru Masterplanul Velo București.
Am obținut din partea Primăriei Generale asigurări că la realizarea Masterplanului Velo se va ține cont de standardele în vigoare și că va fi prioritizată infrastructura velo din zonele afectate de lucrările la M6.
Masterplanul Velo București a fost votat de Consiliul General.

August 2025
I-am invitat pe toți cei interesați să trimită feedback în cadrul dezbaterii organizate de Ministerul Dezvoltării pe marginea proiectului de ordin pentru aprobarea Ghidului de elaborare a Planurilor de Mobilitate Urbană Durabilă.

Septembrie 2025
Reorganizarea Comisiei Tehnice de Circulație a intrat în dezbatere publică, ocazie cu care am informat comunitatea, iar cei interesați au putut trimite sugestii.

Octombrie 2025
Am participat la dezbaterea publică privind reorganizarea și Regulamentul de funcționare al Comisiei Tehnice de Circulație.

Noiembrie 2025
Am acordat un interviu amplu pentru HotNews.
A fost publicat în Monitorul Oficial Ghidul de elaborare a Planurilor de Mobilitate Urbană Durabilă.

Decembrie 2025
Am continuat să promovăm standardele velo în vigoare.